بیچاره گوشت گاوی ها

وقتی معلوم شد که بازیکنان ما با گوشت گاو دوپینگ کرده اند در شهر شایعه پیچید که از این پس ،شهرداری جواز کسب قصابی های گوشت گاوی را باطل می کند ،خبرنگار ما در سطح شهر وقتی علت این اقدام را از مقامات ذیربط شهرداری پرسید ،آنها کتمان نکردند و در جواب گفتند ،ما تا این لحظه می پنداشتیم که این شغل بی خطر است اما حالا که شغلشان زیان آور است و دوپینگ می فروشند پس یا باید ببندند و یا برای اینکه دکانشان تیغه نشود باید چندین و چند برابر قبل ، عوارض به شهرداری بپردازند .

واژه های گاوی

بعد از اینکه معلوم شده گوشت گاو نوعی دو پینگ است فرهنگستان لغت ،سعی کرد واژه های جدیدی را بسازد .

گاوداری =دوپینگ داری
قصابی گاوی =دوپینگ فروشی
گاو بازی =دوپینگ بازی
گاو آهن =دوپینگ آهن
گاو کش=دوپینگ کش
گاو چرون =دوپینگ چرون

رئیسی

درجه بندی کیفی فیلم ها

دیشب از فرط بیکاری نشستم و شروع کردم به شمردن . نه خیال کنید که پول هایم را می شمردم ، نه!فیلم های تولید شده در سال را می شمردم جمعا ۴۵ فیلم . شما بهتر از من می دانید که فیلم ها را از نظر کیفی درجه بندی می کنند و امسال چنین کردند :

-الف:فقط ۸ فیلم
-الف(۲):فقط ۹ فیلم
-ب :فقط ۱۳ فیلم
-ب (۲):فقط ۱۵ فیلم
-ج:فقط ۱۰ فیلم

طبق ضوابط سازندگان فیلمهای (ج)و(ب۲) یک سال حق کارگردانی را ندارند . بنا بر این ۲۵ کارگردان در سال جاری (۷۶)بیکار خواهند شد !تمام کارگردانان بیکار می توانند سرسری!طنز و کاریکاتور شرکت کنند و اگر قبول شدند در مسابقه "درک کاریکاتور"مجانا شرکت کنند.

!کبر نمایشی

قوانین حرفه ایی رانندگی

ماده ۱- قوانین راهنمایی و رانندگی برابر است باهیچ.. مگر آنکه ؛ الف- پلیس رؤیت شود. ب- تصادف شود.

ماده ۲- هدف از رانندگی حرفه ای، سریع به مقصد رسیدن با دو شرط عدم تصادف و حداقل مبلغ جریمه است.

تبصره - دارندگان خودروهای اسقاطی با مدل پایینتر از ۵۲ (شمسی، نه میلادی!) از شرط اول، دارندگان پلاکهای چعلی از شرط دوم و مایه دارها از هر دو شرط معافند.

ماده -۳ همیشه حق تقدم با کسی است که سپر خودرواش جلوتر باشد، حتی اگر واقعاً حق تقدم نداشته باشد.

تبصره ۱- خاور و اتوبوس واحد از این قاعده مستثنی هستند. زیرا اگر به امید این ماده بنشینید، نیمی از خودرو شما توسط آنها برطرف خواهد شد.

تبصره ۲- همواره حق تقدم با خانمهاست چون آنها هرگز به این آیین نامه عمل نخواهند کرد.

ماده ۴- فقط اشتباهات حرفه ای مانند ترمز بیجا، انحراف به چپ بی مقدمه و سرعت کمتر از حد مورد انتظار قابل سرزنش هستند. مرتکبین این اعمال، به شنیدن بوق ممتد از ۱ تا ۲۰ ثانیه (برای بی جنبه ها) و نگاه چپ چپ از ۹۰ تا ۱۸۰ درجه محکوم خواهند شد.

ماده ۵- اتوموبیل نشان دهنده شخصیت و سوابق راننده است. فلذا از نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودرویی که سپر جلو یا گلگیر سمت چپش یکبار خورده، جداً خودداری کرده و یا مسئولیت عواقب آن را شخصاً بر عهده بگیرید.

تبصره -۱ بمحض مشاهده نزدیک شدن وانت نیسان، در منتهی الیه سمت راست جاده توقف کرده و فقط پس از حصول اطمینان از دور شدن آن به مسیر خود ادامه دهید.

ماده ۶- در صورتیکه راننده خودرو جلویی آقای بالای ۶۵ سال یا خانم بالای ۲۵ سال باشد، تصور سبقت از چپ را از مخیله خود خارج کرده و سریعاً بفکر پیدا کردن راهی از سمت راست، بالا یا ... باشید.

سقوط ایستاده ها

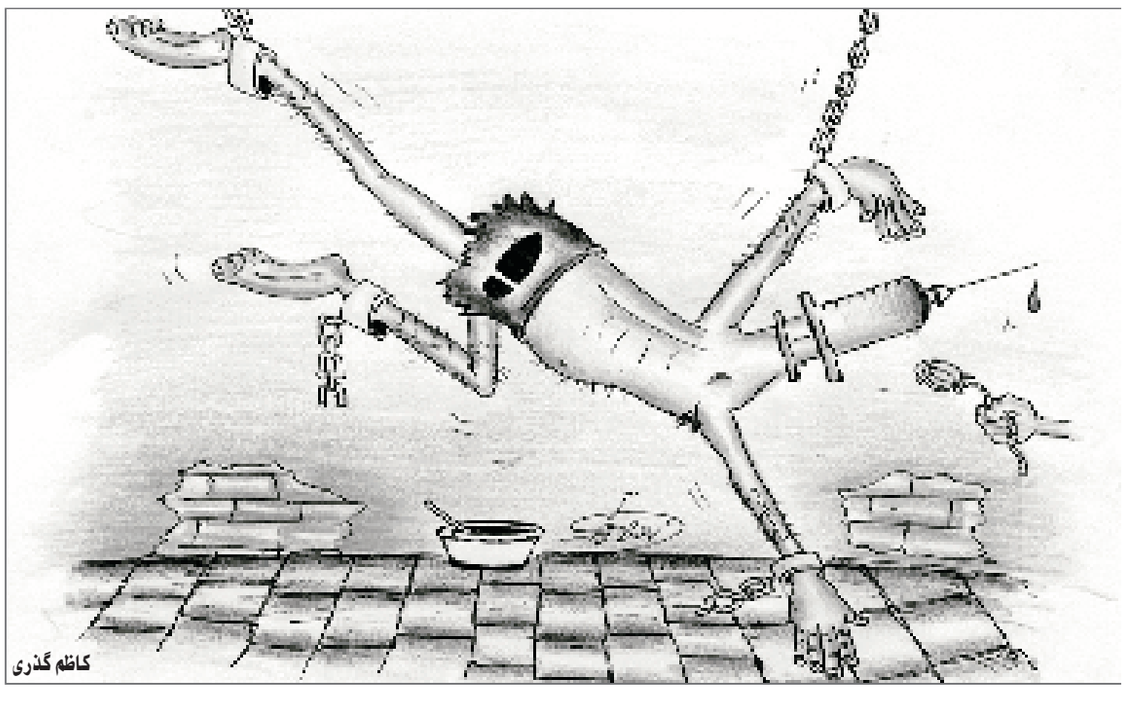
این یک بعدی ها و دو بعدی ها هستند که با کج شدن برج پیزا عزا می گیرند و فکر می کنند با سقوط این برج کج وکوله ،دنیا به آخر می رسد وگرنه ما چهار بعدی ها که طرفدار عقاید دور و دراز جناب "اینشتین"هستیم همه چیز را افتادنی می دانیم و با کی هم از سقوط برج ایفل و مجسمه آزادی و حتی کوه هیمالیا نداریم . چرا که طبق عقیده مرشدمان ، ما حتی وقتی که ایستاده ایم در حال سقوط هستیم و در واقع همه چیزهای به ظاهر ایستاده و ساکن در حال سقوط هستند و دیر یا زود صدای تلپ افتادنشان بلند خواهد شد .پیرو همین عقاید به جناب شاعر هم که سروده:

-"ای که ایستاده ای دست افتاده گیر "توصیه می کنیم شعرش را عوض کند و یک شعر چهار بعدی و اینشتینی بگوید . مثل این شعر :

-بده ای که افتاده ای درس افتادگی
که نخود بوت در جهان عین بیچارگی

پرفسور کاظم

کاریکاتور روز



کاظم گذری

جالب و خواندنی

در باب سیب و نیوتن

اگر نیوتن در این زمان بود و سیب برفرق سرش می خورد قبل از هر کاری سیب را می بلعید !که در این وانفسای گرانی کاری عاقلانه تر از این وجود ندارد!!

سید محمدرضا کشفی -تهران

ضمائر شخصی

معلم : احمد بگو ببینم من می دوم ، تو می دوی او می دود چه زمانی است ؟

احمد : آقا اجازه ، زمانی که کوپن اعلام شده باشد .

دادگاه

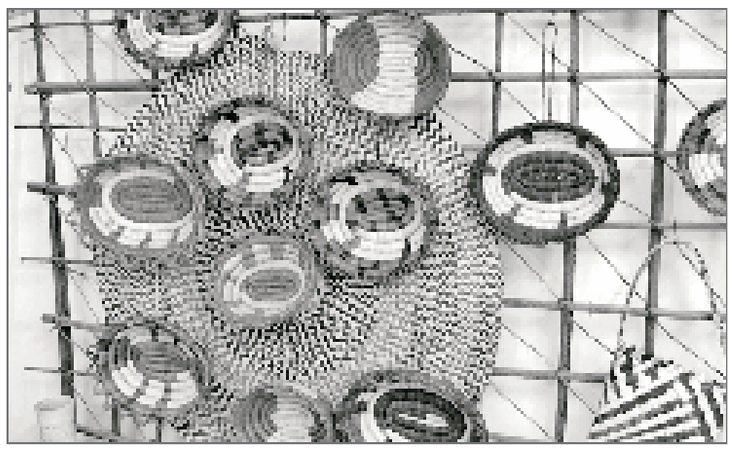
قاضی به متهم گفت : شما باید خجالت بکشید که به این دادگاه آمده اید

متهم گفت : ببخشید آقای قاضی ، من نمی دانستم این اندازه بد نام می شوم

کاش و پیش میناب

(قسمت اول)

✓ هفته تعاون را باید مظهری از تلاش و خدمت صادقانه دست اندرکاران عرصه های مختلف تعاونیهای تولیدی ، توزیعی ، خدماتی و حرکتی در راه ایجاد کارهای گروهی بدانیم .



روز تعاون از راه رسید

هفته تعاون را باید مظهری از تلاش و خدمت صادقانه دست اندرکاران عرصه های مختلف تعاونیهای تولیدی ، توزیعی ، خدماتی و حرکتی در راه ایجاد کارهای گروهی بدانیم . دین اسلام کارهای جمعی و گروهی را تشویق می نماید ، اسلام روح با هم تلاش کردن و با هم بودن را در مسلمانان زنده و پایدار می سازد بنا بر همین عقاید ، موضوع تعاون در دل قانون اساسی نهادینه شد تا یک وزارتخانه با تمام کامیابی ها و ناکامی ها بتواند افق روشنی برای جامعه ایرانیان ترسیم نماید . طی این مدت شرکتهای تعاونی غول پیکر بوجود آمدند و توانستند در زمینه های کشاورزی ، صنعت ، دام و... بار سنگین تامین رفاه کشور در زمینه های تولید ، توزیع و خدمات را بدوش گرفته و این بخش خصوصی (تعاونی) همیشه یار و یاور دولت مردان نظام اسلامی بوده و خواهند بود . امروز که دولت عدالت محور ، احیاء اصل ٤٤ قانون اساسی و خصوصی سازی و بهادادن به بخشهای تعاونی را شعار خود قرارداده و آن را محور حرکت خود قرارداده چه خوب است ما نیز مشکلات شرکت تعاونیها را در یک فضای صمیمانه و خودمانی با دست یابی به راهکارهای جدید و نو پیدا نماییم . آیا براستی در استان هرمزگان و کشور ، این اتفاق افتاده که چند اداره و سازمان به ادارات تعاون ، کتبا واگذاریهای خود را در راستای اصل ٤٤ اعلام نمایند ؟و آیا ادارات تعاون باشرکت های تعاونی در زمینه های مختلف ارتباط مستقیم (مکاتباتی) داشته اند ؟ براستی مدیران ادارات تعاون طی شش ماه گذشته چقدر با بخشهای گوناگون (صنایع دستی ،حمل ونقل،صید وصیادی و...)مکاتبه کرده اند ؟و در مقابل شرکت های تعاونی چقدر از طریق نامه نگاری نظریات ،پیشنهادات و مشکلات خود را با مدیران تعاون در میان گذاشته اند ؟

بنده بعنوان نویسنده از هیچ مدیری شکایت و یا گله ای ندارم ، فقط چون این روز و هفته "تعاون" متعلق به ماست دوست داریم در یک تامل همه جانبه راه کارها را بیابیم . نقاط ضعف و قوت را شناسایی کنیم تا با سرعت بیشتری به جلو برویم یعنی نقاط ضعف را شناسایی و باید از هر طریقی آنها را کور و مسدود کرد . بلافاصله باید نقاط قوت چاره جویی گردند تا ضعفهای دیروزی را بپوشاند و تا رسیدن به اهداف بلند باید بگوئیم :توقف هرگز؟تا انشاءا... به قله های پیشرفت روز به روز نزدیک تر شده و بازارهای جهانی را به تصرف خویش در آوریم و برای این ستیز با صلابت و در حال حاضر نا برابر به ساز و کارهایی می باشد که در اینجا به برخی از مهمترین ساز و کارها در این زمینه می پردازیم .

پیشنهادات و راهکارهای لازم

۱ - بخش دولتی با کمک کارشناسان خبره ، کلاسهای آموزشی برای شرکتهای تعاونی راه اندازی نمایند .

۲ - بخش دولت می بایست بعد از شکل گیری شرکت های تعاونی تولیدی با ایجاد نمایشگاههایی در استان و دیگر استانها ، تولیدات را جهت بازاریابی راهی آن مناطق نمایند.

۳- دعوت از مدیران شرکت های تعاونی جهت شرکت در همایش هایی که هر چند وقت یکبار در کشور، استان و یا شهرستانها و با حضور اساتید دانشگاهی برگزار می گردد .

٤ -مکاتبات مستمر ادارات تعاون با زیر مجموعه ها و نشستهای خصوصی و عمومی با شرکتهای تعاونی .

٥ - سرکشی و بازدید از مراکز تعاونیها توسط مسئولان ذیربط و مدیران .

٦ - ایجاد و راه اندازی سایتی برای شرکته های تعاونی .

۷ - اهتمام و توجه بیشتر به صندوق تعاون کشور و ارائه راهکارهای بهتر جهت دریافت تسهیلات با یارانه های دولتی و سود کمتر .

۸ -استقبال از نقد و بررسی یک دستگاه و مجموعه.

۹ - عدم استقبال از افراد بیسواد و کم سواد در مجموعه ها بعنوان نمایندگان شرکتها .

۱۰ - کشف راههای میانبر با تحقیق و توسعه زیر ساختها جهت زود بازدهی عملکردها

۱۱ - نهادینه شدن اصل ٤٤ قانون اساسی و واگذاریهای کارها به بخش تعاونی (سوق دادن توان و تفکر مجموعه ها در حد وسع و توان امور مربوطه) البته هرکدام از این موضوعات نیاز به کارکارشناسی و توضیحات فراوانی دارد که در ذیل این مقوله به برخی از آنها اشاره می گردد.

نقاط قوت تعاونیها:

۱ -امروزه در دنیا شرکتهای فراوانی با ساز و کارهای مختلفی در حال فعالیت می باشند و به حدی به رشد و شکوفایی رسیده اند که می توانند اقتصاد یک کشوری را فلج و یا آن کشور ، تحت اوامرات آن شرکت ها واقع شوند . مثل شرکتهای عظیم الجثه نفتی آمریکایی و اروپایی . این شرکتها هیچ گونه خط مشی عدالت محوری ندارند ،مدیران اینگونه شرکتها به شدت پولدار می گردند و اعضاء در جای خود ثابت می مانند . اما در اقتصاداسلامی و خصوصا شرکت های تعاونی کلیه اعضا به یک نسبت سهامدار می باشند و هیچ فرقی بین مدیران و اعضاء در تقسیم سهام نیست.

۲ -شرکت های تعاونی با یک روح جمعی در حال فعالیت می باشند که دارای یک نظام قانونمند بنام اساسنامه هستند که مدیران شرکتهای موظف به رعایت همه اصول آن هستن وهیچ گونه تخلفی در آنها راه ندارد .

۳ -ساماندهی به گروهای مختلف تولیدی ، توزیعی ،خدماتی و نظارت اصولی یک وزارتخانه بر همه آنها جهت ایجاد همه نوع فعالیت با حمایتهای مالی در همان مراحل اولیه فعالیت.

برای نیل به اهداف عالی وکلان تولید بهینه تر و پشت سر نهادن کارگاههای خرده مالکی و تک محور دولت (اداره تعاون) با فعال کردن بخش آموزش مهارتها ،در انواع شرکت تعاونیها و کمک گرفتن از کارشناسان دستگاههای مرتبط با تعاونیهای مختلف می تواند راه را برای بازدهی تولید ، کاهش هزینه ها و به روز کردن فعالیتها در شرکتهای تعاونی تولیدی ، توزیعی و... بیشتر نمایند .

شرکتهای بزرگ دنیا برای طراحی ،آموزش و به روز کردن کلیه فعالیت های خود ، هزینه های بسیار هنگفتی متحمل می گردند و به نوعی این کارها معمول و مرسوم می باشد که شرکت های موبایل و... هر دو ماه یک مدل گوشی تلفن همراه را به بازار عرضه می دارند . آیا انسانهای طراح و با تجربه در کشور ۷۰ میلیون نفری کم می باشند ؟ آیا نمی شود کلیه سیستم ها را به نحوی به روز کرد که در آمد اقشار تحت الحمایه شرکت های تعاونی روز به روز بالا تر برود ؟فراموش نفرمائیم که اگر روزی جامعه ایرانی قدرت های بالقوه افراد را به قدرت بالفعل در انواع سطوح درآورد ، سخن پیامبر اعظم (ص) محقق خواهد گردید که:این جماعت (ایرانیان)اگر علمی در ستاره ثریا باشد آن را به زیر خواهند کشید .

به هر صورت باید بپذیریم در جامعه امروز بشری دو گروه وجود دارند که هر دو گروه برای نیل به اهداف خود تلاش می نمایند .گروه اول :که دوست دارند کارها همانطور که علاقه دارند به جلو برود بدون نو آوری ،آموزش ،کسب تجربه و شنیدن صدای مخالف و... که تا اندازه ای به اهداف خود نزدیک می گردند (حکومت مستبدانه). این دسته از مدیران خوب حرف می زنند و تلاش خوبی هم دارند .اما ضعف و کمبودهای فوق خصوصا عدم آموزش و به روز در نیامدن محصولات باعث می گردد ، حس مسئولیت پذیری در افراد زیر مجموعه کم شود ، قدرت رقابت با شرکتهای مشابه افت فراوانی به دنبال داشته باشد ، ریخت و پاشهای زائد هویدا می گردد ، رشد استعدادها در زیر مجموعه ی این گروه از مدیران به پائین ترین سطح خود می رسد .

بعد تولید کم شده و نو آوری حذف می شود .تولید ، پاسخ گوی نیاز بازار نمی گردد . در بلند مدت باعث ورشکستگی کارگران و کار فرمایان به صورت دسته جمعی خواهد گردید .

مشاهدات خبرنگار

ترافیک ازدحام ، شلوغی و گرما ، همه و همه دست در دست هم به این شهر بندری هجوم آورده و مردم این خطه از ایران اسلامی را کلافه کرده است .

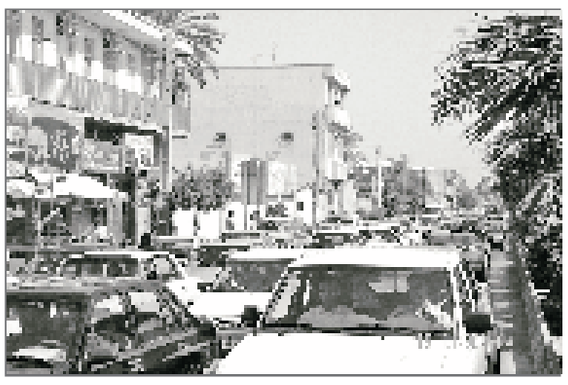
شما خواننده محترم ؛ به درستی به این امر واقفی اید که اکنون خیابانهای شهر بندرعباس مخصوصا محدوده شهر دیگر گنجایش این بار ترافیکی را ندارد . وجود مرکز بزرگ تجاری ، خرید ، مشاغل پر درآمد و مطب های پزشک و... مردم را به سوی نقاط پر ازدحام شهری کشاند که با این وضع اسفبار خیابانهای شهر مخصوصا در محدوده پر ازدحام سهمیه بندی بنزین و کمبود آن بعید می دانیم دیگر کسی تمایل به خروج از منزل داشته باشد .

خودتان قضاوت کنید ؟!

حدود یک هفته است که مسیرهای اصلی شهر بلوار امام خمینی به سمت میدان ۱۷ شهریور دچار اختلال شده است ، اختلال از لحاظ اینکه بخش اعظم خیابان به وسیله ارگانی خاص مثل همیشه کنده شده و نیمه بیشتر خیابان را به خود اختصاص داده است .

تازه خیلی هم جالب است که می بینیم ماشینهایی هم در این خیابان پارک می کنند وبه بار ترافیک می افزایند و عابرین منتظر ناوگان حمل و نقل عمومی هستند .

بحث داغ بنزین است رانندگان باید نصف بیشتر بنزین خود را در این مسیرها بسوزانند. در این بیغوله بازار و بیداد گری گرما سروسامان دادن به شهر بندری مثل بندرعباس ، کاررامشکل می کند .



نیاز به همکاری و همدلی همه نهادهاو ارگانهای مسئول است اگر ارگانی به دلایل خاص اقدام به تخریب آسفالت خیابانهای شهر کند،باید سریعا کار به اتمام برساند و در جهت آسفالت کردن دوباره خیابانها گامی موثر بردارد .

چه بسا در خیابانها و کوچه ها دیگر شاهد این پدیده هستیم که زمینی را می کنند و بعد از اتمام کار، به همان شکل کار را رها می کنند و به امان خدا می روند . مثلا درمحدوده خیابان " دیداس" این موضوع به وضوح و عینی دیده می شود ، یک سمت آسفالت خیابان را به کلی تخریب کردند و مقداری کار به اصطلاح انجام دادند و بعد هم رفتند و خیابان را همینطوری نیمه تمام با خاک و خولهای اطراف که بکلی مسیر عبور ومرور را مختل کرده رها کردند .

امیدواریم که بزودی زود تمامی مشکلات شهر مرتفع شود و دیگر شاهد هیچ گله وشکایتی از شهروندان عزیز نباشیم .

برای اولین بار در استان
آموزش تعمیر تلفن همراه
در آموزشگاه آزاد الکترونیک شهید حسین یزدی همراه با
صدور گواهینامه رسمی از سازمان فنی و حرفه ای
آدرس:چهارراه مرادی ساختمان مشیر طبقه (۲)
تلفن:۲۲۳۲۸۷۲

اولین و پر بیننده ترین پایگاه
اطلاع رسانی هرمزگان
www.daryanews.ir